

Памятка пешехода.

- Выйдя на улицу, внимательно осмотришься и продолжай движение только **по тротуару или пешеходным дорожкам**.
- Если пешеходных дорожек нет, ходи только по левой обочине **навстречу движению транспорта**.
- Пересекай проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.
- При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу **под прямым углом к краю проезжей части** и там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- Главное правило перехода: **подошёл к дороге – остановись**, чтобы оценить дорожную обстановку. Переходя улицу с двусторонним движением по пешеходному переходу, остановись, **посмотри налево и направо, ещё раз налево**, убедись, что поблизости нет автомобиля или другого приближающегося транспортного средства.
- Строго подчиняйся сигналам светофора - переходи проезжую часть дороги только на разрешающий **зелёный сигнал светофора** и **только после того, как убедился, что все транспортные средства остановились**. На красный сигнал нельзя переходить, даже если нет транспортных средств.
- Особенно внимательным надо быть, когда обзору мешают препятствия. Стоящие у тротуара машина, ларёк, кусты могут скрывать за собой движущийся автомобиль. **Не обходи стоящий автомобиль спереди или сзади - это опасно**. Подожди, пока он отъедет или уйди на безопасное расстояние, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Всегда **пропускай** автомобили с **включенными спецсигналами**.
- **Не играй на проезжей части** дороги и на тротуаре.
- Не катайся на роликах, скейтбордах, санках, коньках и велосипедах в местах, где можно случайно выехать на проезжую часть.
- **Не перебегай** проезжую часть **перед близко** идущим транспортом.
- Пользуйтесь **светоотражающими элементами** и будешь более заметен на дороге в темное время суток

Памятка пассажира

- Ожидать общественный транспорт можно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но в любом случае — подальше от проезжей части дороги.
- Подходить к двери транспортного средства можно только после его полной остановки.
- Посадку и высадку в легковой автомобиль нужно производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.
- В легковом автомобиле детей до 12 лет можно перевозить только при наличии детского удерживающего устройства. Все пассажиры обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Находясь в автомобиле, автобусе не мешай водителю, не отвлекай его разговорами и звуками мобильного телефона.

Памятка велосипедиста

- Движение по проезжей части дорог возможно только начиная с 14 лет.
- Движение велосипедистов **старше 14 лет возможно в порядке убывания:**



1. По велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.
 2. По правому краю проезжей части.
 3. По обочине.
 4. По тротуару или пешеходной дорожке.
- Обратите внимание, что каждый последующий пункт в вышеприведенном списке подразумевает, что предыдущие пункты отсутствуют.

-
- До **14 лет** возможно движение на велосипеде только по тротуару или пешеходной дорожке.
- По тротуару или пешеходной дорожке велосипедисты должны двигаться только в один ряд.
- Пересекать дорогу, можно только на пешеходном переходе, и только спешившись - то есть сойти с велосипеда. Велосипед нужно вести рядом с собой за руль!
Переезжать пешеходный переход на велосипеде **ЗАПРЕЩЕНО и ОЧЕНЬ ОПАСНО! Штраф за проезд по пешеходному переходу - 800 руб.**
- При наезде на пешехода и в случае причинения легкого или средней тяжести вреда здоровью другого участника дорожного движения, будет наложен штраф в размере **1 000 - 1 500 рублей.**

Запреты для водителей велосипедов

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам на велосипеде.

24.9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Из этого перечня нужно отметить следующие пункты:

1. Водителям велосипедов запрещается поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы в данном направлении. Т.е. поворот налево в городе велосипедисту запрещен практически на всех крупных улицах.

Распространенные нарушения правил водителями велосипедов

Самые распространенные нарушения правил водителями велосипедов - это движение навстречу транспортным средствам и движение на велосипеде по пешеходному переходу. В перечисленных ситуациях велосипедисты попросту не знают, что они стали водителями, и в душе продолжают оставаться пешеходами.

Оба перечисленных маневра чрезвычайно опасны, однако особенно сильно это относится к пересечению дороги по пешеходному переходу велосипедистом. Очень часто в подобных ситуациях погибают дети, причем водители автомобилей виноватыми

не являются (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся).

Кроме того, учитывая тот факт, что велосипед может без проблем развивать скорость до 30 - 40 км/ч, велосипедисты появляются на проезжей части весьма стремительно и неожиданно. Управляя автомобилем в теплое время года необходимо внимательно следить за передвижениями велосипедистов по дороге и прилегающим к ней территориям.